



La grande classe!

Il a été nommé pour l'European Yacht of the Year dans la classe des «Luxury Cruiser». Le Sunbeam 42.1 est un modèle à cockpit médian qui pose de nouveaux standards et affiche d'excellentes qualités aussi bien sur le pont qu'à l'intérieur. Grâce à sa part importante de lest et sa grande surface de voile, il dispose en outre d'un grand potentiel en matière de navigation.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: BERTEL KOLTHOF / SUNBEAM

Il y a eu du mouvement chez Schöch! Yachtbau sur les bords du Mattsee (Autriche). Ou disons plutôt que l'entreprise a fait bouger les choses (rien ne s'est passé tout seul!). Gerhard Schöch!, qui dirige le chantier naval avec son cousin Manfred, est parfaitement conscient qu'il était nécessaire d'évoluer: «Nous pensons toujours que les propriétés

de navigation sont l'aspect le plus important. Mais nous devons nous adapter aux besoins actuels en particulier en matière d'aménagement intérieur.» Il s'agissait là d'avoir plus de lumière et plus d'air. Et peut-être même pour une fois une couleur vive à la place de l'éternel acajou... Plus d'informations à ce sujet sous «Point par point!»

Ces changements sont immédiatement visibles sur le Sunbeam 42.1. Ce modèle à cockpit médian qui a remplacé l'ancien bateau-

phare du chantier (le Sunbeam 44) après plus de 15 ans affiche désormais des lignes plus modernes, une structure affirmée, de nombreuses fenêtres et surtout un grand cockpit. Les banquettes de cockpit font 2,35 bons mètres de long (des dimensions exceptionnelles pour un tel modèle à cockpit médian). Ceci est notamment possible grâce à l'aménagement le plus à l'arrière possible de la paroi de poupe du cockpit, tout en conservant suffisamment de place devant la



courette de la grande cabine de poupe de ce modèle. Cet aménagement spacieux du cockpit est aussi dû à l'installation un peu plus en avant de la cloison principale et du salon, permettant ainsi d'avancer encore un peu l'accès à l'intérieur du bateau.

Un pont très spacieux

Se balader sur le pont du Sunbeam 42.1 est tout simplement agréable. Les endroits pratiques sont larges et ne comportent aucun cordage inutile, les nombreux hublots et différents aménagements permettent de passer ici un bon moment de détente. Prenons par exemple les deux sièges confortables situés à la poupe. Leur particularité: les haubans du solide gréement 9/10 Sparcraft (deux paires de barres de flèche) ne sont pas attachés aux mêmes supports de haubans. Les haubans inférieurs se trouvent largement à l'intérieur et proches de la structure, alors que les haubans supérieurs sont installés plus à l'extérieur sur le bord du pont. Il est ainsi très agréable de traverser le bateau et les amateurs de voile pourront utiliser un génois recouvrant. Mentionnons ici aussi les grands espaces de rangement à disposition: deux grands bacs profonds à l'arrière, un compar-

timent à ancre qui mérite bien son nom et un espace de rangement supplémentaire pour des défenses ou des voiles juste derrière. La plateforme de bain est quant à elle relativement étroite: son plateau a été dessiné avec un plan abrupte afin de disposer de plus de place dans la cabine de poupe.

Un intérieur confortable

Gerhard Schöchel décrit le Sunbeam 42.1 comme un cruiser sportif de luxe. Et par conséquent, les ambitions sportives en matière de voile partagent ici le haut de l'affiche avec le confort offert sous le pont. Élégamment refermée avec une cloison cachée, l'accès à l'intérieur du bateau mène directement à un salon très spacieux. Celui-ci est légèrement surélevé par rapport au coin cuisine et aux cabines, permettant ainsi de disposer de plus de place pour les réservoirs de grandes dimensions de ce bateau. Avec 407 litres de diesel et 470 litres d'eau potable, les amateurs de longues croisières ne seront pas déçus. Les différentes fenêtres et lucarnes apportent un plus en matière de bien-être général et elles permettent d'aérer le bateau même lorsqu'il fait mauvais temps. Six à sept personnes peuvent confortablement s'asseoir

Point par Point

Sunbeam 42.1

Propriétés de navigation



La grande surface de voile et la proportion élevée de lest promettent un potentiel de navigation supérieur à la moyenne dans cette catégorie. Malgré un enrouleur de GV, les voiles se comportent très bien et peuvent être bien réglées grâce à un rail et un pataras. L'angle de virement est d'un peu moins de 90° et sous un vent de force 3, le bateau atteint immédiatement une vitesse de 7 nœuds. Même lorsque le vent forcé, le Sunbeam 42.1 garde son cap. Le barreur dispose de différentes positions agréables, assis ou debout.

Construction



Chez Sunbeam, on travaille encore et toujours en respectant la tradition et la qualité. Coque et pont ont été construits en sandwich selon un procédé manuel. La liaison coque-cockpit a été réalisée avec une colle acrylique de grande qualité, mais la cloison principale a tout de même été intégrée en stratifié. Des résines Isophtal ont été utilisées pour le stratifié et le gelcoat, ce dernier ayant été appliqué manuellement. La quille est solidement vissée. Une protection contre les collisions est intégrée devant la cabine de poupe.

Aménagement intérieur



Le Sunbeam 42.1 réussit un grand écart incroyable sous son pont: il affiche en effet des lignes modernes combinées avec une structure de bois de grande qualité. Luminosité et aération sont ici assurées par de grandes fenêtres, des vitrages panoramiques, des écoutilles et des fenêtres intégrées à la coque. Le contraste réussi entre le bois laqué mat et les matières synthétiques, les finitions parfaites et l'excellente ergonomie de cet intérieur font une bonne impression. Une construction haut de gamme au look très pur.

autour de la table du salon (qui peut être repliée à tribord). Comme c'est le cas sur tout voilier qui se respecte, les deux banquettes du salon peuvent également être utilisées comme couchettes. Il suffit pour cela de replier les dossiers pour disposer de surfaces de 1,90 x 0,75 m et 2,15 x 0,75 m.

Le coin navigation est spacieux et mérite parfaitement son nom. Il offre un très bon aperçu de la totalité du système électronique du bateau. Les ustensiles et autres petits objets peuvent être rangés dans différents tiroirs et compartiments de rangement.

Le coin cuisine aménagé en longueur se trouve à bâbord de l'entrée. Un espace très bien aménagé, une bonne répartition des éléments et une hauteur sous barrots de 1,90 m.

La cabine de poupe a été aménagée comme une cabine de propriétaire. Un bijou! Au programme, du confort, des espaces de rangement et de la lumière. Cette pièce comporte en tout deux grandes lucarnes et quatre fenêtres. Bon pour l'aération... La couchette installée au milieu de la pièce affiche des dimensions de 2,05 x 1,60 m et abrite un autre grand rangement sous le matelas. Sans oublier une armoire à habits, des équipets et des nids d'hirondelles.

Cette cabine dispose d'un accès direct à la salle de bain à tribord, une pièce très spa-

cieuse avec toilettes et lavabo et cabine de douche séparée du reste de la pièce avec du plexiglas. La hauteur sous barrots s'élève au minimum à 1,90 m.

Reste encore la cabine de proue: celle-ci dispose de sa propre salle d'eau et ses couchettes affichent de bonnes dimensions (2,10 x 1,45 m). Une grande armoire à habits et divers équipets offrent suffisamment de place pour les effets personnels. Le grand capot de pont et les deux hublots peuvent être ouverte. La hauteur sous barrots s'élève partout ici à 1,95 m.

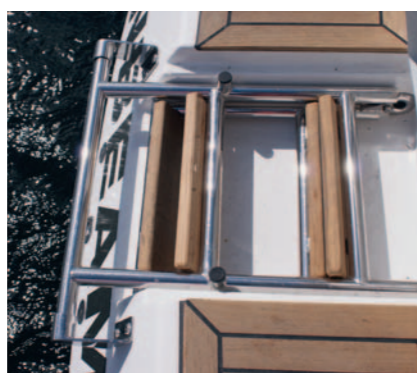
Un luxe sportif

Quelques chiffres pour prouver que la navigation a toujours été la priorité sur ce modèle: une voilure de 94 m², beaucoup pour un bateau de 13 m. La quille standard avec une bombe moyenne descend à 2,10 m de profondeur et une quille à ailerons avec tirant d'eau de 1,75 m est disponible en option.

Le rail installé derrière le cockpit, les deux winches de GV, le winch de génois et les filins du point de déviation peuvent tous être utilisés sans problème par le barreur. La direction est très fine et offre un bon feedback. En bref: que ce soit pour une longue escapade ou un week-end, le vrai luxe, c'est de pouvoir profiter des atouts sportifs d'un bateau...

SUNBEAM 42.1

Design	Georg Nissen und Manfred Schöchl
Chantier	Schöchl Yachtbau, Mattsee (AUT)
Longueur h.-t.	13,0 m
Coque	12,5 m
Longueur flott.	11,45 m
Largeur h.-t.	3,98 m
Tirant d'eau	2,10 m
Quille courte	1,75 m
Poids	10,5 t
Lest	3,8 t
Grand-voile	54 m ²
Genua	45,8 m ²
Spinnaker	143,5 m ²
Eau potable	470 l
Réservoir sept.	50 l
Carburant	415 l
Motorisation	Volvo Penta D2-55
Puissance	39 kW (53 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	à partir de 298 600.- TVA excl., depuis Mattsee (AUT)
Schöchl Yachtbau (Schweiz) GmbH Tél. +43 6217 55 81 27, www.sunbeam.at	



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56