



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Wim van der Valk propose un programme «custom built». Seuls 12 à 15 bateaux quittent chaque année le chantier naval de Waalwijk (Pays-Bas) et chacun de ceux-ci est construit selon les souhaits de son futur propriétaire. Ici, on ne fait pas dans la demi-mesure: on réalise tout ce qui est réalisable. L'assortiment de Wim van der Valk comprend des bateaux en acier Continental 1500 à 2400 (les chiffres définissant leur longueur), un nouveau Valk Trawler (coque en forme) ainsi que trois modèles semi-lourds en aluminium. Testé par «marina.ch» sur le Rhin, le Continental 1550 (15 mètres de long et double motorisation) avec l'ajout «Ruderhaus Frankreich» a été conçu tout spécialement pour la navigation fluviale en France. Comme son porte-instruments peut être abaissé grâce à un système hydraulique, sa hauteur de passage est de seulement 3,48 mètres malgré la timonerie.

Une allure imposante

Le Continental 1550 ne fait pas seulement bonne impression grâce à ses couleurs sombres: ses lignes précises et affirmées parlent également en sa faveur. À bord, pour atteindre la proue, il faudra passer par un accès équipé d'une échelle amovible, pour les parties latérales du bateau, via des ouvertures dans le bastingage et, enfin, pour la poupe, soit par la solide passerelle hydraulique Be-

Comme à la maison

Les bateaux en acier Wim van der Valk sont de véritables maisons de vacances flottantes. En effet, comme les «vraies» maisons, ils sont conçus et construits selon les désirs des clients. Il n'y a presque pas de limite à la personnalisation de ces embarcations: les désirs et les goûts des acheteurs sont les seuls facteurs importants à ce niveau.



L'intérieur du Wim van der Valk ne comporte que les meilleurs matériaux: chacune des zones a un caractère propre tout en s'alliant parfaitement aux autres.

senzoni, soit par la plateforme de bain située à l'avant du dinghy, puis en empruntant quelques marches suffisamment larges pour monter sur le pont arrière. Se trouvent ici une confortable banquette et une solide table invitant les passagers au farniente (du moins quand il fait beau!). Le toit légèrement rallongé de la timonerie permet de protéger efficacement le pont arrière en cas de mauvais temps. Lorsqu'il fait suffisamment chaud, les portes en aluminium de la timonerie et son toit ouvrant électrique peuvent être complètement ouverts, de telle sorte que l'on se retrouve quasiment sur une version ouverte du bateau. Mais lorsque les températures chutent en automne et qu'il devient de plus en plus probable que l'on doive enfiler un pull en laine

plutôt qu'un petit polo, les portes et le toit ouvrant peuvent rester fermés et le chauffage garantit une température très agréable à l'intérieur. «Nous passons environ 100 jours par année sur le bateau», raconte le propriétaire Urs Antener, de Wim van der Falk Yachten – Schweiz. «Et comme nous voulons pouvoir rester sans aucun problème sur notre bateau en hiver, nous avons choisi un système de chauffage au sol».

Un équipement complet

Juste à l'entrée de la cabine de commande, on trouve à bâbord une banquette en L avec une autre petite table, permettant à la famille et aux hôtes du pilote de passer d'agréables moments ensemble. Le poste de commande

bénéficie d'un équipement complet très moderne. Tous les instruments et indicateurs nécessaires (table à cartes et radar compris) sont très faciles à lire. Assis à sa place, le pilote a vraiment tout en main et son siège est réglable dans le sens de la longueur. Lors des manoeuvres, très aisées grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe, il optera plutôt pour une position debout, plus confortable. Les escaliers situés à bâbord conduisent au salon où une confortable banquette en U et un tabouret offrent suffisamment de place autour d'une table pour accueillir confortablement quatre personnes. Un peu plus à l'arrière se trouve également une confortable banquette en L. La première impression est la bonne: le Continental 1550 de Wim van der

Valk offre bon nombre de possibilités de se détendre. Deux marches plus bas à tribord se trouve un coin cuisine parfaitement équipé et encore un peu plus bas, les cabines de poupe et de proue. Toutes deux sont équipées d'une baignoire et de toilettes privées. Destinée au propriétaire, la cabine de poupe offre quelques avantages supplémentaires. Difficile par exemple de trouver ailleurs une telle douche séparée. On trouve des hublots ouvrables un peu partout permettant une aération parfaite de l'intérieur. En soulevant les escaliers conduisant à la cabine de poupe, on accède finalement au compartiment moteur éclairé. Les deux puissants agrégats de Volvo Penta peuvent ici «travailler dans des conditions idéales».

Avec Wim van der Valk,
Urs Antener a trouvé le
bateau de ses rêves.



Belle allure et magnifiques détails: vu de face, le Wim van der Valk a l'air plus petit qu'il ne l'est. Pour mieux se rendre compte de ses véritables dimensions, il suffit de jeter un coup d'oeil à la passerelle massive ou au compartiment moteur.




Des matériaux de luxe

Pour un Wim van der Valk, le meilleur ne suffit naturellement pas. Le pont est ainsi partout recouvert de teck, les bords latéraux sont larges et les mains-courantes en inox d'une grande solidité. L'intérieur du bateau est dominé par du teck décapé brun clair et du cuir beige. Les clients ont d'ailleurs ici l'embarras du choix au niveau matériaux et couleurs.

De bonnes propriétés de navigation

Comme mentionné au début, le Continental 1550 a l'air très puissant et cette impression se confirme sur l'eau. Le bruit généré est extrêmement faible et même le générateur est quasiment inaudible. Quant au plaisir de naviguer, il n'est perturbé par aucune vibration. Des stabilisateurs supplémentaires sont disponibles en option.

Le résumé est très vite fait: le Continental 1550 de Wim van der Valk offre tout ce que l'on peut attendre d'une vraie maison flottante. 

WIM VAN DER VALK CONTINENTAL 1550

Chantier naval Wim van der Valk,
PB-Waalwijk

Longueur 15,50 m

Largeur 4,60 m

Tirant d'eau 1,45 m

Poids 30 t

Diesel 2500 l

Eau potable 1000 l

Réservoir à fèces 500 l

Motorisation 2 x D6 Volvo Penta

Puissance 2 x 310 cv (228 kW)

Catégorie CE B

Prix de base € 934 000.-
au chantier, TVA non comprise

RB Yachting GmbH, 4133 Pratteln
Tél. 061 821 60 10, www.rbyachting.com

Wim van der Valk Yachten Schweiz
Urs Antener, 5000 Aarau
Tél. 062 834 60 58, www.wvdv.ch

