



# Aussi racé que le vent...

Le chantier naval norvégien haut de gamme sort son nouveau Windy 31 Zonda, un pur weekender qui satisfera aussi bien les plus sportifs pour une sortie à pleins gaz entre amis que les couples pour un petit week-end confortable en amoureux.





TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Zonda? D'après Wikipédia, Zonda est entre autres le nom d'un vent chaud qui souffle dans l'est des Andes, en Argentine, ou encore celui d'une voiture de sport du constructeur automobile italien Pagani Automobili. La combinaison de ces définitions est peut-être un hasard, mais n'en est pas moins révélatrice. Baptiser les modèles Windy du nom d'un vent est une tradition pour le chantier naval. Rappelez-vous simplement le Maestro, le Scirocco et le Chinook. Mais le fait que le 31 Zonda fasse également penser à une voiture de sport va comme un gant à ce modèle... Le chef du chantier naval Windy, Knut Heiberg-Andersen, avoue d'ailleurs avec un petit clin d'œil que la comparaison avec la voiture exclusive qu'est la Pagani Zonda C12 n'est pas si mauvaise que cela.

Et force est de le constater: le Windy 31 Zonda affiche un look aussi racé que sportif. Aucune structure superflue et aucun arceau targa inutile en vue. Une coque taillée pour la course, tout simplement. Knut Heiberg-Andersen se dit lui-même très enthousiaste et parle de ce modèle comme étant «le plus

beau bateau jamais dessiné par Hans Jørgen Johnsen pour Windy.» Mais son apparence n'est pas son seul atout pragmatique: son cockpit est polyvalent et spacieux et son intérieur sobre et simple. Le 31 Zonda n'a pas la prétention de se montrer sous des angles trompeurs et tient résolument ses promesses: le plaisir de se retrouver à bord, que ce soit au large, au mouillage ou au port.

### De jour...

Si le cockpit de ce Windy semble si spacieux, c'est parce qu'aucun élément particulier ne vient perturber la sensation de volume: en effet, contrairement à la tendance générale, on n'y trouvera ni wetbar ni réfrigérateur. Ce qui ne signifie pas qu'il faudra se priver d'une bonne bière fraîche. La solution proposée? Une glacière installée non loin de l'entrée dans le plancher du cockpit est aussi originale que pratique.

Le cockpit comporte différentes places assises et couchées et est conçu pour accueillir plusieurs personnes, contrairement à la cabine. A côté du siège du pilote se trouvent deux autres sièges-baquets dirigés vers l'avant du bateau. Ces trois éléments com-

portent une fonction stand-up. On disposera ici d'une excellente visibilité même en pleine action, bien protégé par le robuste pare-brise. Les différents instruments du poste de pilotage sont organisés de manière parfaitement visibles. Seule critique ici: selon l'angle d'incidence des rayons du soleil, la couleur claire du gelcoat provoque des reflets peu agréables sur le pare-brise.

Derrière ces sièges, trois banquettes invitent les passagers à se détendre autour de la table du cockpit. Le dossier de la banquette de poupe peut être déplacé dans le sens de la longueur grâce à un mécanisme très simple permettant d'aménager soit une banquette, soit un lounge. A bâbord, un accès par la surface de couchage permet d'atteindre en toute sécurité une plateforme de bain placée à la hauteur idéale. L'échelle de bain escamotable comporte quatre échelons qui plongent suffisamment profond dans l'eau.

### ... comme de nuit!

Les aménagements intérieurs ne suscitent par de commentaire particulier, si ce n'est qu'ils ont été conçus pour accueillir deux personnes «seulement». Cela étant, leur fonctionnalité

est parfaite. Le coin cuisine, la couchette double et les toilettes séparées offrent en effet tout le confort nécessaire. Le coin cuisine comprend un évier, une cuisinière électrique en céramique Wallas et différents espaces de rangement. Sans compter que l'on dispose ici d'un bon accès à la glacière du cockpit mentionnée plus haut.

Les toilettes affichent de bonnes dimensions et offrent suffisamment d'espace au niveau des jambes (lorsque l'on est assis sur les toilettes à vide) grâce à leurs portes arrondies. La couchette double ne mesure par contre que 2 m x 1,5 m (quelques centimètres de plus seraient les bienvenus).

On mentionnera encore ici le grand nombre d'espaces de rangement à disposition. Sous le pont, les passagers disposeront d'une armoire à habits ainsi que de différents équipements et tous les coins disponibles du cockpit sont également utilisables. Les bacs amovibles qui se trouvent sous les deux banquettes constituent une excellente solution de rangement. Ceci permet d'un côté de nettoyer très simplement ces espaces et d'un autre, d'assurer un accès aisé à la coque et au réservoir. Quant au compartiment moteur, il

## Point par point Windy 31 Zonda

### Propriétés de navigation



Le Windy 31 Zonda affiche une sportivité évidente. Et il tient ses promesses. Il accélère en douceur, sans le moindre choc et sans décrochage (en tous les cas sur la version testée). Sa coque en V prononcé lui permet de garder un cap précis même sur des vagues importantes ou pendant des manœuvres délicates. Le fait que le pilote et le copilote disposent de sièges-baquets vient renforcer les ambitions sportives de ce modèle.

### Motorisation



Le modèle que nous avons testé était équipé de deux moteurs benzine Volvo Penta 5.0 GXiE. Ceux-ci fournissent une puissance totale de 540 chevaux. Windy propose même une motorisation composée de deux moteurs 5.7... Exagéré? Différentes motorisations composées d'un seul engin sont également disponibles telles que le moteur benzine 8.1 ou le moteur diesel D6-370. Mais il est vrai que deux moteurs, c'est mieux!

### Equipement



Le Windy 31 Zonda comporte plusieurs détails très bien pensés. On mentionnera par exemple les rangements sous forme de bacs amovibles placés sous les banquettes. Ou encore l'espace de rangement pour le matériel mouillé situé à côté du compartiment moteur: un simple filet sépare ces deux compartiments. Signalons enfin le solide pare-brise avec main-courante intérieure et l'ouverture très fonctionnelle sur le pont de proue.

### WINDY 31 ZONDA

Chantier	Windy Boats AS (NOR)
Design	Hans Jørgen Johnsen (NOR)
Long hors-tout	9,60 m
Largeur	2,97 m
Poids	env. 4500 kg
Eau potable	150 l
Réservoir à fèces	100 l
Carburant	530 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo Penta 5.0 GXiE DP
Puissance	2 x 201 kW (270 cv)
Prix de base	dès CHF 265 270.-
	Teck dans le cockpit (11 050.-) et la plateforme de bain (3630.-), Volvo Penta Joystick (27 890.-), forfait livraison, certificats inclus (2500.-)
Bateau testé	dès CHF 329 870.- TVA incl., au départ de Stansstad
	Hochmuth Bootsbaubau AG, 6362 Stansstad Tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch



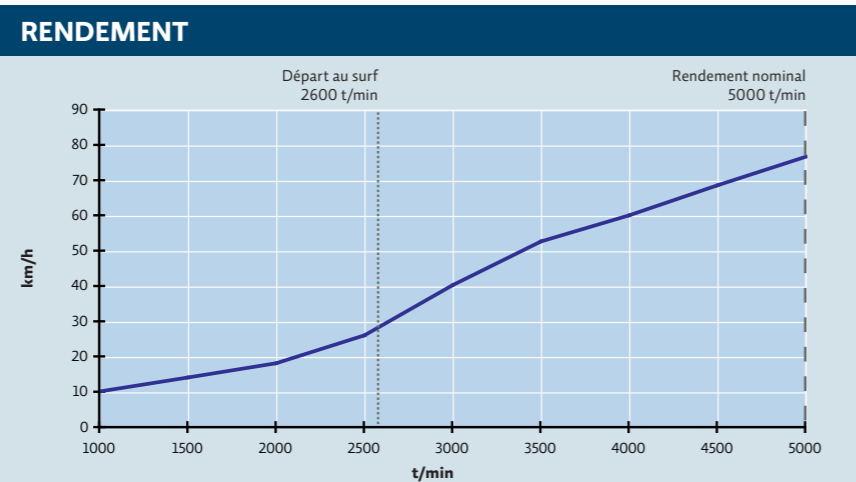
est équipé d'un système de fermeture hydro-électrique et se caractérise par son agencement spacieux et parfaitement organisé. Le bimini rangé sous le volet du compartiment moteur constitue ici aussi une excellente solution. Grâce à deux puissants ressorts pneumatiques, il est possible de positionner les perches à une seule main.

#### Sur l'eau

La coque en V prononcé donne une bonne impression de sécurité à bord et sa motorisation (deux moteurs à essence V8) lui confère d'excellentes propriétés de navigation. Le 31 Zonda part déjà au surf à 2500 tours/minute et il dispose ensuite 2500 tours/minute supplémentaires avant d'at-

teindre sa vitesse maximale de 80 km/h. Le pilote dispose ainsi de suffisamment de marge de manœuvre et peut rechercher son allure de croisière autour des 4000 tours/minute, pour une vitesse de 60 km/h.

Pour résumer, un modèle globalement réussi et qui tient toutes ses promesses. Pas de bric-à-brac inutile, mais de nombreux détails et des solutions très pratiques. Tout cela a évidemment un prix, mais pour un prix de base de 250 000 francs, le client pourra se targuer de posséder un magnifique bateau. Ce modèle a en tout cas bien mérité sa nomination au titre de European Powerboat of the Year, mais sa catégorie (jusqu'à 35 pieds) compte de nombreux concurrents très sérieux.



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 78,3 km/h à 5100 t/min.  
Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent et pas de vagues.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56