

L'entrée en scène d'un maestro

Pendant longtemps, nous ne savions pas exactement ce que Windy allait nous servir cet automne. Les rumeurs parlaient d'un 39 venant succéder au modèle Grand Mistral, plus petit. La surprise a donc été totale lorsque la sortie du Windy 40 Maestro a été annoncée, il y a quelques semaines.





TEXTE ET PHOTOS: MAX WAGNER

Il est fort probable que même la direction de Knut Heiberg-Andersen n'était pas non plus très au clair l'année passée sur la manière dont elle allait concrétiser ses idées d'innovation. La crise économique a alors contraint le chantier naval à se concentrer et à clarifier les idées qui circulaient chez Windy. Tandis que d'autres chantiers navals attiraient l'attention sur eux en se plaignant, Windy renouait avec son équipe d'architectes, utilisait le temps à disposition pour se lancer dans des développements intensifs et démarrait deux projets durables importants: le Windy 40 Maestro, qui fait sans doute partie des meilleurs modèles que le chantier a jamais créés, et le Windy T52 Black Bird. Ce dernier est un tender de 16,10 mètres de long équipé de trois propulseurs IPS et conçu par le fameux architecte Ed Dubois. L'innovation à l'état pur et peut-être le premier d'une nouvelle série de tenders Windy.

Pour les plus exigeants

Avec ses 12 mètres de long, le 40 Maestro est un bateau aux propriétés pour le moins « comprimées ». Il a été conçu pour les propriétaires qui ont des attentes élevées en matière de liberté de mouvement et de confort tout en privilégiant des dimensions réduites. S'ajoute à cela le fait qu'il s'agit de ce qui se fait de mieux dans le domaine par rapport aux standards actuels de la construction navale: design, procédé de construction, propulsion et confort pour ne parler que des aspects les plus importants.

Windy propose toujours des finitions à la main. Ce n'est certes pas gratuit, mais les produits du chantier ont une qualité certaine qui lui confère le statut de marque de luxe. Grâce à une technique complexe de vide offrant pour résultat un noyau en divinycell entouré de couches multiaxiales de fibres de verre, le chantier naval propose une construction de coque solide et résistante aux torsions et qui plus est plus légère que les constructions traditionnelles. Ceci permet en revanche la fabrication d'une structure interne en bois massif de qualité sans pour autant dépasser les limites de poids générales. Ainsi, avec ses 7500 kilos environ, le 40 Maestro est encore beaucoup plus léger que les autres modèles de sa classe.

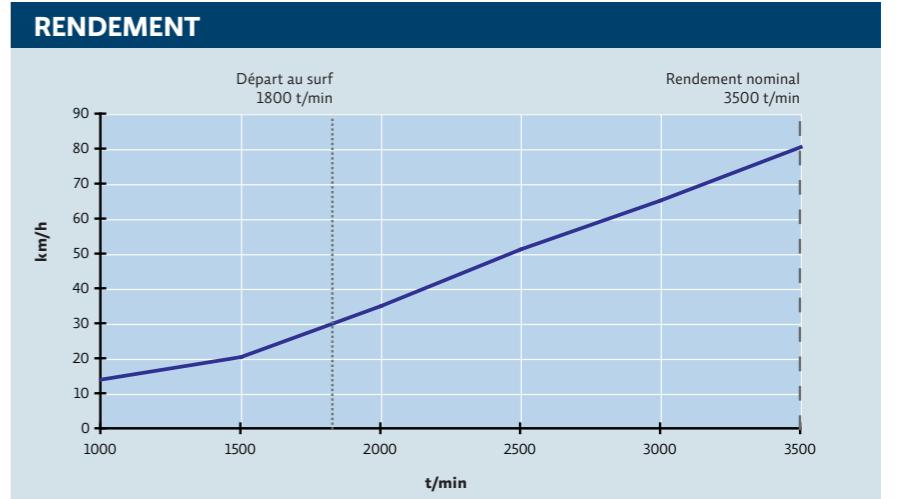
Pour toute la famille

Ce modèle a été aménagé afin de pouvoir accueillir quatre personnes. Une cabine de proue et une cabine de sous-sol constituent les «chambres à coucher» du bateau. On retrouve dans le salon les accents nobles qui caractérisent l'ensemble de ce modèle. Un revêtement de sol en chêne clair avec vernis mat, une banquette avec table et plusieurs sources de lumière naturelle font de cette pièce un véritable petit paradis. Le 40 Maestro est également équipé d'une fenêtre panoramique près de la banquette, un standard sur les plus grands modèles. La partie du pont située entre le pare-brise du cockpit et le poste de pilotage est également vitrée. Les fins cuisiniers seront séduits par le coin cuisine avec cuisinière à gaz, four et réfrigérateur de 80 litres qui s'intègre parfaitement au salon.

La salle d'eau est accessible depuis le salon et a été conçue comme une cabine en plastique avec des applications en bois facile à entretenir. Cette pièce aux dimensions agréables – on peut s'y tenir debout – comporte une douche avec paroi de séparation, un meuble sous vasque et des toilettes.

Pour une longue saison

Le 40 Maestro est disponible en une version hardtop avec toit ouvrant électrique et peut donc être considéré comme une embarcation utilisable par tous les temps. Une banquette en U bien protégée par ce toit peut accueillir huit personnes autour d'une table pliable. Les passagers pourront se rafraîchir ici en prenant des boissons fraîches dans le wetbar situé en face. Si besoin est, la table du cockpit peut être abaissée grâce à un système électrique et les places assises transformées en une surface de bronzage. Sur le bateau test, le pied de la table n'était pas particulièrement bon: un peu trop massif, il n'offrait pas suffisamment de stabilité lorsque le bateau naviguait. Mais le chantier naval a réagi de manière exemplaire en résolvant immédiatement le problème. Les personnes qui aiment regarder au loin lorsqu'elles naviguent pourront s'asseoir à côté du siège du pilote sur une banquette double massive équipée d'accoudoirs à ses extrémités. Confort et sécurité sont ici assurés par une main-courante et des cale-pieds. Confortablement installé dans son siège partiellement relevable, le pilote dispose d'un tableau de bord très bien organisé. Windy et son 40 Maestro se lancent dans l'innovation en ce qui concerne le revêtement



Vitesse max. 80,6 km/h, mesuré avec un GPS, réservoir de carburant 50 %, réservoir d'eau 0%, 5 personnes à bord, eaux relativement calmes



du sol du cockpit. La version standard comprend un sol «normal» en polyester. Mais il est également possible d'obtenir en option du teck ainsi que de l'ébène traité spécialement. Ce bois imperméabilisé selon un procédé qui a fait ses preuves est proposé sous le nom «Kebony». Il ne devient pas gris, sèche plus rapidement et est beaucoup plus simple à entretenir que le teck.

Pour un plaisir à l'état pur

Notre bateau test était équipé de deux moteurs diesel Volvo D 6-370. Leurs 740 chevaux au total étaient transmis à deux propulseurs Z, assurant ainsi une vitesse maximale (dans l'eau salée) de 43,2 nœuds, soit 80,6 km/h. Le chantier naval propose également une alternative avec une belle motorisation IPS (2 x IPS 400) qui ne présente cependant pas d'avantages particuliers. Enfin, une version Light est aussi disponible avec 2 x VP D 4-300 EVC. Les deux moteurs diesel et leurs 600 chevaux fournissent un peu moins de puissance que les modèles D6, mais pèsent près de 300 kg de moins. Au final, chaque acheteur devra dès lors décider de la version qui lui plaît le plus.

Sur l'eau, le 40 Maestro est un Windy pur jus. Puissant dans la transmission des forces, dynamique dans les vagues, agile dans les virages et absolument sûr lors des manœuvres. Le système électronique offre une précision hors du commun et il suffit de procéder à quelques corrections sur les volets de réglage pour que le bateau atteigne très rapidement une allure de surf très stable dès 1800 t/min environ (14 nœuds). La marge disponible jusqu'au rendement maximal de 3500 t/min garantit un véritable plaisir de conduite. Un plaisir impossible à décrire ici et qu'il faut à tout prix vivre une fois...

Pour une décision d'achat

Le Windy 40 Maestro a réussi son entrée en scène. Le chantier naval norvégien propose un excellent modèle de 12 mètres qui risque bien de remplir ses carnets de commandes. Celui-ci réunit un artisanat parfaitement exécuté, des idées novatrices et une expérience de plusieurs décennies dans la construction navale de qualité. Un Windy n'est pas gratuit, c'est vrai... Mais les frais d'un tel investissement en valent de toute façon la peine.

marina.ch

Le magazine nautique suisse



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56

Design et fonction



Avec ses grandes fenêtres près des places assises du salon et son élément de pont vitré, le Windy Design Group a élaboré un modèle qui risque d'avoir de nombreux successeurs dans la classe des bateaux de 40 pieds. Le procédé de construction «Vacuum Injection Moulding» avec noyau en divinycell permet de gagner du poids et de donner ainsi au bateau une structure massive fonctionnelle en bois soulignant la grande qualité de ce modèle.

Equipement



Grâce à son hardtop avec toit ouvrant, le 40 Maestro est un bateau pour tous les temps. Pour la baignade, on appréciera la douche de poupe, l'échelle de bain et la surface de couchage. Avec le «kebony» préféré au teck, on innove en matière de revêtements de sol en extérieur. Ce bois d'érable ayant subi un traitement spécial affiche des prix semblables au teck tout en offrant des avantages, notamment en matière d'entretien.

Répartition des pièces



Le design intérieur de ce modèle est caractérisé par deux cabines spacieuses et un salon offrant une très grande liberté de mouvement. La banquette du salon aurait toutefois pu être un peu plus grande. La salle d'eau dispose de suffisamment de place et le coin cuisine fera le bonheur de tous les fins cuisiniers. Le cockpit est dominé par une grande banquette où il fera bon se retrouver avec des amis.

Motorisation



Le client aura ici le choix entre une motorisation D6, D4, propulsion Z ou IPS 400. Windy propose en effet ces trois installations double de diesel signées Volvo Penta. Les amateurs de conduite risquent fortement de se jeter sur la configuration D 6 installée sur notre bateau test. Ces six cylindres de 5,5 litres affichent en effet un moment de couple très puissant et ronronnent sans faire trop de bruit même à pleins gaz (76 dB).

Comportement sur l'eau



Evoquons la contenance de 800 litres de carburant du réservoir. A vitesse soutenue (37 nœuds), le volume du réservoir offre une autonomie de 222 milles pour une consommation de 107 l/h. A pleins gaz (43,2 nœuds), la consommation augmente à 158 l/h et l'autonomie diminue à 175 milles marins. Le meilleur équilibre entre consommation et autonomie est atteint à 2700 t/min à une vitesse de 31 nœuds. En surfant ainsi économiquement, on bénéficiera d'une consommation de 77 l/h

WINDY 40 MAESTRO

Chantier naval:	Windy Boats AS (NOR)
Design:	Windy Design Group
Longueur:	11,99 m
Largeur:	3,70 m
Tirant d'eau:	1,0 m
Poids à sec:	7500 kg
Rés. d'eau:	215 l
Rés. septique:	140 l
Rés. de carburant:	800 l
Moteurs:	Volvo Penta Diesel, 2xD 6-370
Puissance:	2 x 370 cv (2 x 272 kW)
Prix de base:	dès CHF 631 500.- avec 2 x VP D4-300 EVC DP
Bateau testé	dès CHF 665 970.-



Options (entre autres): joystick (34 000.-), teck cockpit (10 240.-), forfait livraison (2500.- pour adaptation aux normes suisses et certification pour gaz d'échappement). Prix incl. TVA.

Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
Tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements
Tél. 031 300 62 56