



Pas pour les chapardeurs!

A part les nombres croissants de chevaux, il n'y a plus rien de nouveau du côté des moteurs hors-bord. Du moins beaucoup le croient. Yamaha prouve le contraire avec les nouveaux F40 F et F30 B.

los. Ça s'est fait dans la plus grande discrétion. La date du premier test du quatre-temps Yamaha F40F flambant neuf monté sur un Explorer DB 420 de marque Bombard était fixée depuis un moment. Seul le moteur se faisait encore attendre. Quelque chose a dû clocher du côté des douanes néerlandaises. Le directeur de Promot, Andreas Huber décida donc de se charger lui-même de l'affaire et chargea un expéditeur local d'aller chercher la précieuse marchandise. Le moteur arriva un jour tout juste avant la date fatidique, il fut installé sur le Bombard et réglé en quatrième vitesse. Les premiers obstacles étaient franchis.

Le Bombard Explorer DB 420 avec console Jockey est doté d'une coque rigide en V profond avec des Spray Rails bien marqués. Cette configuration permet au bateau d'être bien posé sur l'eau malgré son poids relativement faible (env. 265 kg avec le moteur !), d'accélérer au doigt et à l'oeil et de négocier les virages propre en ordre. Le V profond autorise une progression tout en douceur, les Spray Rails une marche dynamique et une surface de contact moindre. Même si le fabricant recommande une motorisation maximale de 50 cv, le test effectué a montré qu'un moteur de 40 cv suffisait amplement. Si le pilote, qui dispose d'une assise



marina.ch
 Ralligweg 10
 3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
 marina@marina-online.ch
 www.marina-online.ch
 Service des abonnements
 Tél. 031 300 62 56


confortable sur son siège Jockey, est seul à bord, il manque un peu de poids à l'avant. Résultat des courses, lorsqu'il accélère, la proue se lève passablement dans un premier temps, mais revient rapidement à une position qui permet un surf agréable. A noter toutefois que dans les vagues courtes et hachées, la prudence s'impose, car le DB 420 vole littéralement par dessus...

Moteur extraordinaire

Avec son nouveau F40 F, Yamaha n'a évidemment pas réinventé la roue. Il est néanmoins intéressant de noter à quel point des progrès techniques restent encore et toujours possibles. Le F40 F ainsi que son petit frère le F30 B disposent, et c'est nouveau dans le domaine des moteurs hors-bord, d'un système de blocage électronique qui prévient toute tentative de vol. De tels systèmes, qui existent depuis des années sur de nombreuses voitures, sont enfin utilisés sur l'eau. Le principe est le même: l'allumage du moteur est soit bloqué soit débloqué.

Outre cette fonctionnalité pour le moins bienvenue, les deux nouveaux engins Yamaha convainquent également au niveau technique. La connexion au système réseau numérique de Yamaha est installée en série, ce qui permet de surveiller à tout moment les informations importantes concernant le moteur. Le tempomat Trolling signé Yamaha permet par ailleurs de moduler électroniquement la vitesse à la barre ou au tachymètre par simple pression d'un bouton entre 650 et 900 t/min par cran de 50 t/min. Autre aspect important: l'injection électronique à plusieurs degrés, qui permet d'avoir à tout moment le bon dosage de carburant. Excellent pour les démarrages dans toutes les conditions, à quoi s'ajoutent un fonctionnement impeccable, une accélération impressionnante et une vitesse de pointe non moins spectaculaire.

Le moteur autre-temps et trois cylindres est disponible en série (40 ou 30 cv). Les deux modèles sont en outre proposés avec des barres de différentes longueurs et peuvent être dotés soit d'une barre franche soit d'une télécommande (barre à roue).

Le prix des divers modèles se situent vers les 10'000 francs. A noter que Promot AG, l'importateur des produits Yamaha pour la Suisse, offre actuellement un package jubilé (40 ans) à un prix pour le moins intéressant. 



BOMBARD EXPLORER DB 420

Long./Larg.	4,25 m/1,90 m
Ø Boyau	0,45 m
Poids	265 kg (incl. moteur)
Motorisation	max. 50 cv
Capacité max.	7 personnes

YAMAHA F40 FETL

Type	4-temps, 3-cylindres
Puissance	29,4 kW (40 cv)
Injection	électronique
Équipement	Starter électrique, télécommande, Power Trim & Tilt, blocage électronique

Prix catalogue bateau: CHF 14 000.-
Prix catalogue moteur: CHF 10 790.-

Prix du package jubilé 40 ans:

CHF 22 860.- (bateau avec console, batterie, réservoir, câble de commande, moteur, montage et documents d'autorisation, TVA incl.)



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56